

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

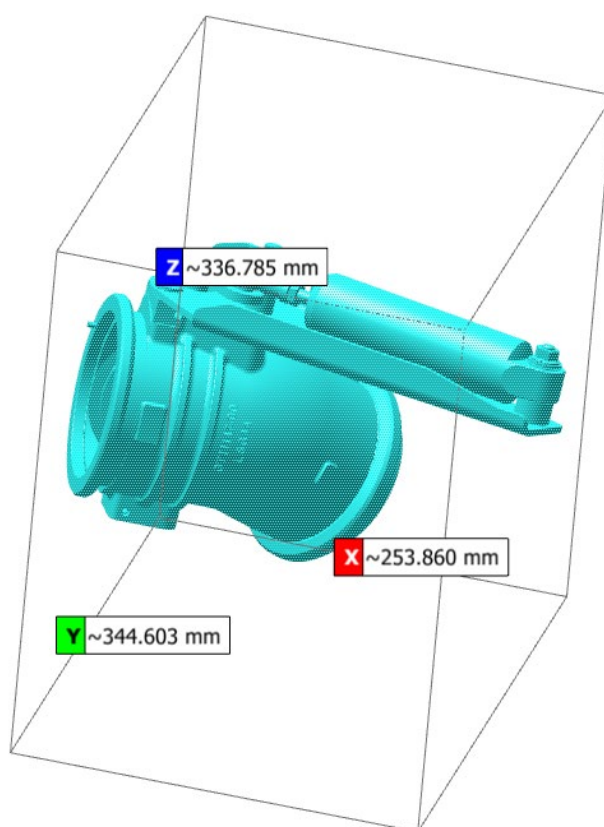
## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

| Número de Controle SDIC                                                 | NCM        | Sugestão de descrição do ex-Tarifário<br>(item II – c. da Ficha Técnica – Excel)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (fornecido pela entidade representativa do setor privado <sup>1</sup> ) | 8409.99.99 | Freio motor para regulagem dos gases de escape de motor de ignição por compressão (diesel) de veículos caminhões e ônibus, dotado de atuador pneumático e mola para atuação da borboleta, com queda de pressão máxima (borboleta aberta) inferior a 2 kPa com fluxo de exaustão de gases de 0,55 kg/s a 600 graus Celsius, temperatura dos gases de exaustão em torno de 540 graus Celsius e pico máximo de 600 graus Celsius, tempo requerido de atuação da borboleta pelo atuador pneumático de 0,1 s (de aberto para fechado) e 0,15 s (de fechado para aberto). |

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Está dotado de um atuador pneumático e mola para atuação da borboleta, sendo que o atuador pneumático é utilizado para fechar a borboleta e a mola é utilizada para abri-la, quando a pressão de ar é removida;
- Foi dimensionado para operar com: queda de pressão máxima, com o freio motor inativo (borboleta aberta), inferior a 2 kPa com fluxo de exaustão de gases de 0,55 kg/s a 600 graus Celsius, temperatura dos gases de exaustão em torno de 540 graus Celsius e pico máximo dos gases de exaustão de 600 graus Celsius, tempo requerido de atuação da borboleta pelo atuador pneumático de 0,1 s (de aberto para fechado) e 0,15 s (de fechado para aberto);
- Dimensões aproximadas do freio motor: 253,8 mm x 344,6 mm x 336,7 mm;
- Peso aproximado do freio motor: 6,1 kg.

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



<sup>1</sup> Ver artigo 6, 38 Protocolo Adicional ao Acordo de Complementação Econômica - ACE-14 e Decreto núm. 6.500, de 2 de julho de 2008.

### **3. Aplicação do item importado:**

O freio motor em análise foi projetado e desenvolvido para uso exclusivo em motores de ignição por compressão (Diesel) de veículos caminhões e ônibus.

### **4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:**

O freio motor em análise é utilizado como um freio auxiliar e tem a função de regular os gases de escape de motor de ignição por compressão (diesel) de veículos caminhões e ônibus em duas situações distintas: a) em marcha lenta, ele mantém o motor aquecido, gerando uma contrapressão no coletor de escape; b) quando o pedal do acelerador é liberado, ele age como um freio de escape. Esta autopeça está conectada ao turbocompressor e tem como propósito criar uma pressão controlada na parte traseira da borboleta, sendo que a borboleta é projetada para abrir automaticamente e o controle da contrapressão é feita pela unidade de controle do motor (ECU). Durante todas as condições de condução, o freio motor não pode conter nenhum tipo de vazamento de ar ou de gases de exaustão, além dos valores especificados, a fim de não comprometer a eficiência do sistema de frenagem do veículo.